



**Ergebnisse
Fahrradklima-Test 2020**



Der Fahrradklima-Test 2020

9. Bundesweite Befragung zum Fahrradklima in deutschen Städten

Durchführung der Befragung seit **1988**

Ergebnisse aus über **1000** Städten

Teilnahme von über **230.000** Radfahrenden



Erstmalige Auswertung der Ergebnisse aus Burg

Teilnahme von mehr als **70** Radfahrenden aus Burg

Rang **333** von **419** für Burg (deutschlandweit)
(Größenklasse 20.000 – 50.000 Einwohner)

Rang **8** von **13** in Sachsen-Anhalt
(Größenklasse 20.000 – 50.000 Einwohner)



Methodik & Ziel der Umfrage

Messung der Wahrnehmung der Radfahrenden



Erwartungen und Wünsche der Radfahrenden



Zufriedenheit der Radfahrenden



- Deutschlandweiter Vergleich von Städten unterschiedlicher Größenklassen
- Erhalt von aussagekräftigen Ergebnissen durch eine breite Bürgerbeteiligung
- Auszeichnung der fahrradfreundlichsten Städte
- Austausch von Best-Practice-Ansätzen und Lösungen



Was ist den Radfahrenden in Burg besonders wichtig?

Akzeptanz von Radfahrenden als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medienberichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrende	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrenden	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr
0,85	0,64	0,64	0,76	0,84	0,7	0,85	0,9	0,8	0,87

Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrende	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrende	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrende	Wegweisung	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih
0,86	0,84	0,81	0,85	0,76	0,68	0,67	0,76	0,67	0,68	0,46



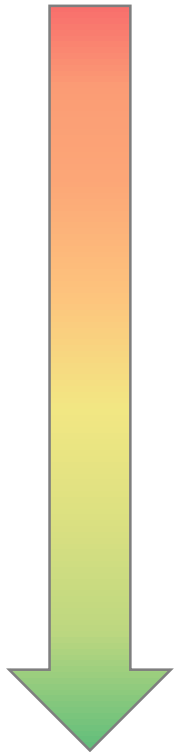


Wie wird die Situation in Burg bewertet?



Wichtigste Aspekte für Radfahrende in Burg

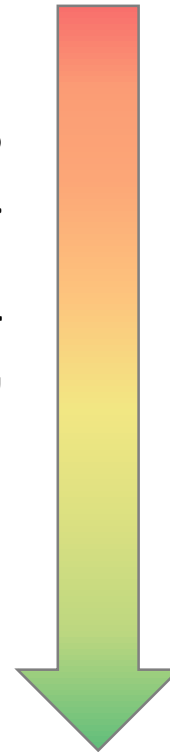
Sinkende Wichtigkeit



- Sicherheitsgefühl der Radfahrenden
- Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr
- Hindernisfreiheit auf Radwegen
- Akzeptanz von Radfahrenden als Verkehrsteilnehmer
- Oberflächenqualität der Wege für Radfahrende
- Winterdienst auf Radwegen
- Reinigung der Radwege
- Fahrraddiebstahl

Schlechteste Wertungen zum Fahrradklima

Steigende Bewertung



- Fahrraddiebstahl
- Öffentliche Fahrräder
- Fahren im Mischverkehr mit Kfz
- Geöffnete Einbahnstraßen in Gegenrichtung
- Führung an Baustellen
- Werbung für das Radfahren
- Breite der Wege für Radfahrende
- Fahrradabstellanlagen
- Fahrradförderung in jüngster Zeit



Wie wird die Situation in Burg bewertet?

	Befragte	Rang	Gesamtwertung	Fahrrad- und Verkehrsklima	Stellenwert des Radverkehrs	Sicherheit beim Radfahren	Komfort beim Radfahren	Infrastruktur Radverkehrsnetz
Burg	73	333	4,23	3,8	4,2	4,5	4,4	4,2

Bundesweiter Schnitt	3,97	3,69	4,35	4,20	4,38	3,25
Städte > 500.000 Einwohner	4,02	3,76	4,44	4,51	4,45	2,94
Städte 200.000 bis 500.000 Einwohner	4,01	3,73	4,38	4,38	4,47	3,07
Städte 100.000 bis 200.000 Einwohner	4,07	3,78	4,41	4,29	4,48	3,39
Städte 50.000 bis 100.000 Einwohner	3,98	3,7	4,34	4,16	4,42	3,3
Städte 20.000 bis 50.000 Einwohner	3,91	3,61	4,36	4,01	4,28	3,39
Städte < 20.000 Einwohner	3,82	3,55	4,19	3,82	4,15	3,42





Wie wird die Situation in Burg bewertet? (Detailliert)

				Frage 1	Frage 2	Frage 3	Frage 4	Frage 5	Frage 6	Frage 7	Frage 8	Frage 9	Frage 10	Frage 11	Frage 12	Frage 13
	Befragte	Rang	Gesamtwertung	Spaß oder Stress	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	Radfahren durch Alt und Jung	Werbung für das Radfahren	Medienberichte	Fahrradförderung in jüngster Zeit	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	Reinigung der Radwege	Ampelschaltungen für Radfahrende	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl	Konflikte mit Fußgängern	Konflikte mit Kfz
Burg	73	333	4,23	3,4	3,9	2,9	4,8	4,1	4,6	4,1	4,1	4,3	3,8	4,4	3,8	4,5
Bundesweiter Schnitt			3,97	3,54	3,89	3,10	4,05	3,87	3,99	4,76	4,13	4,61	4,19	4,25	3,68	4,33
Städte > 500.000 Einwohner			4,02	3,77	4,07	3,16	3,83	3,99	3,67	5,08	4,24	4,83	4,4	4,5	3,95	4,75
Städte 200.000 bis 500.000 Einwohner			4,01	3,71	3,99	3,12	3,94	3,9	3,84	4,92	4,16	4,69	4,27	4,38	3,81	4,55
Städte 100.000 bis 200.000 Einwohner			4,07	3,66	4,04	3,19	4,07	3,95	4,01	4,87	4,15	4,78	4,25	4,34	3,81	4,44
Städte 50.000 bis 100.000 Einwohner			3,98	3,52	3,9	3,12	4,09	3,86	4,05	4,7	4,17	4,6	4,19	4,21	3,66	4,26
Städte 20.000 bis 50.000 Einwohner			3,91	3,36	3,76	3,02	4,15	3,78	4,15	4,55	4,06	4,46	4,06	4,09	3,53	4,09
Städte < 20.000 Einwohner			3,82	3,22	3,6	3	4,21	3,71	4,23	4,46	3,98	4,29	3,98	3,98	3,34	3,89





Wie wird die Situation in Burg bewertet? (Detailliert)

				Frage 14	Frage 15	Frage 16	Frage 17	Frage 18	Frage 19	Frage 20	Frage 21	Frage 22	Frage 23	Frage 24	Frage 25	Frage 26	Frage 27
	Befragte	Rang	Gesamtwertung	Hindernisse auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Fahren auf Radwegen und Radfahrstreifen	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	Breite der Wege für Radfahrende	Oberfläche der Wege für Radfahrende	Abstellanlagen	Führung an Baustellen	Fahrradmitnahme im ÖPNV	Erreichbarkeit Stadtzentrum	Zügiges Radfahren	Geöffnete Einbahnstraßen in Gegenrichtung	Wegweisung für Radfahrer	Öffentliche Fahrräder
Burg	73	333	4,23	4,1	5,1	4,4	4,9	4,7	4,5	4,6	4,8	3,7	3,3	3,5	4,8	4,3	5,1
Bundesweiter Schnitt			3,97	4,18	4,02	4,40	4,51	4,71	4,28	4,01	4,68	4,19	2,87	3,11	2,97	3,33	3,97
Städte > 500.000 Einwohner			4,02	4,55	4,56	4,63	4,68	4,96	4,44	4,13	4,8	3,91	3,01	3,24	2,6	3,4	2,44
Städte 200.000 bis 500.000 Einwohner			4,01	4,38	4,41	4,54	4,57	4,87	4,45	4,06	4,8	4,17	2,97	3,21	2,72	3,36	3,11
Städte 100.000 bis 200.000 Einwohner			4,07	4,28	4,11	4,47	4,58	4,79	4,35	4,08	4,8	4,39	2,97	3,28	3,01	3,45	4,23
Städte 50.000 bis 100.000 Einwohner			3,98	4,13	3,98	4,39	4,48	4,72	4,33	3,94	4,69	4,41	2,81	3,09	2,92	3,27	4,42
Städte 20.000 bis 50.000 Einwohner			3,91	3,96	3,73	4,26	4,41	4,57	4,15	3,93	4,57	4,18	2,75	2,97	3,2	3,25	4,78
Städte < 20.000 Einwohner			3,82	3,75	3,34	4,13	4,32	4,37	3,95	3,91	4,41	4,1	2,72	2,87	3,38	3,27	4,84





Wünsche & Kritik der Radfahrenden in Burg

Was wird kritisiert?

- Fehlende Radwege innerhalb des Stadtgebietes
- Keine durchgängige Radwege
- Wenig Straßenbegleitende Radwege
- Lückenschlüsse zu den umliegenden Gemeinden fehlen
- Radwege sind zu schmal und teilw. stark baufällig

Welche Veränderung wird gewünscht?

- Absenkung der Bordsteine & Auf/ -Abfahrten
- Einrichtung von Fahrradstraßen
- Freigabe von Einbahnstraßen in zwei Richtungen
- Mehr Tempo 30 Zonen
- Bessere Verkehrsführung in Kreisverkehren
- Mehr Straßenbegleitende Radwege
- Radweg in die umliegenden Gemeinde
- Stärkere Kontrollen von Parksündern auf Radwegen
- Mehr Akzeptanz im Straßenverkehr
- Bessere Wegführung an Baustellen
- Weniger kostenfreie Parkmöglichkeiten für Pkw

Konsequenz der Ergebnisse für die Stadtverwaltung

- Stärkerer Fokus der Stadtverwaltung auf die Verbesserung der Situation des Radverkehrs
- Reduzierung der bemängelten Aspekte im Fahrradklima-Test, durch:
 - Umsetzung baulicher Maßnahmen zur Verbesserung der Radverkehrssituation in Burg und den Ortschaften
 - Erhöhung der Akzeptanz und der Sicherheit der Radfahrenden im Straßenverkehr

Nächste Schritte:

1. Erstellung eines städtischen Radverkehrskonzeptes
2. Werbung für das Radfahren
3. Bau neuer Radwege und Radabstellanlagen





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Michel Ghattas

Fachbereich Stadtentwicklung und Bauen
Klimaschutzmanager



Stadt Burg

In der Alten Kaserne 2

39288 Burg

☎ (03921) 921-511

michel.ghattas@stadt-burg.de

www.stadt-burg.de

Fragen oder Anregungen?